

Instructions de montage

du

DG-IV

Echelle 1 :100

Avant de commencer :

Pour cette maquette du papier de 80 - 120 g/m² est recommandé.

Les pièces avec le signe [=] doivent être doublées avec du carton (genre boîtes de céréales).

Choix de plusieurs niveaux de difficulté :

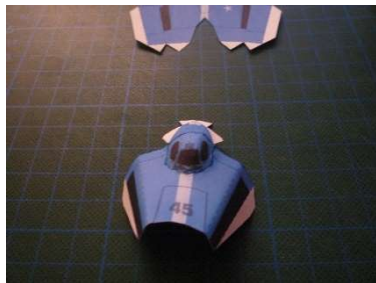
Niveau 1 : DG-IV en configuration lisse ou cône d'amarrage et soute principale ouverts (montage facile).

Niveau 2 : Avec radiateur et/ou antenne déployés (un peu de patience sera nécessaire).

Niveau 3 : Avec train d'atterrissage déployé (si vous avez galéré avec le niveau précédent, vous risquez de regretter d'avoir choisi cette option)

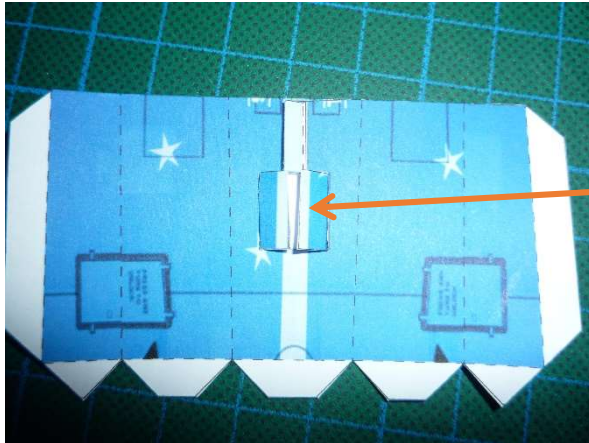
Montage du fuselage :

1. Assembler les pièces du cockpit C-1 – C-4 (p. 4)
2. Coller le cockpit sur F-1 puis F-2 (p. 4)



3. Coller le renfort R-1 sur le bout du nez.
4. Deux choix possibles : Antenne fermée ou antenne déployée.

Antenne fermée : Coller les pièces AN-G, AN-D et AN-3 (p.5) de la couleur du fuselage sur la pièce F-3 (p.4). Passer à l'étape 6.



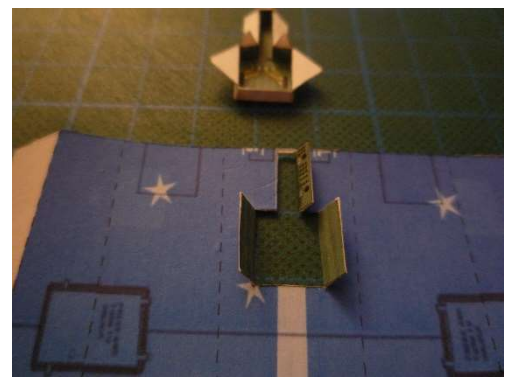
Les trappes de l'antenne collées en place. Le même principe sera appliqué en cas de soutes fermées ou de train d'atterrissage avant rentré.

Antenne déployée :

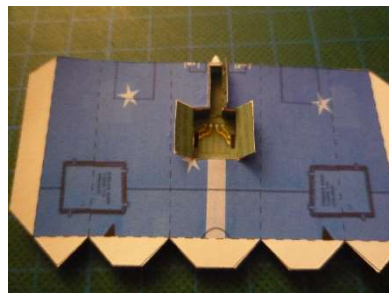
Evider la pièce F-3.

Les trappes AN-G, AN-D et AN-3 (p.5) sont doublées avec la partie verte puis collées en place.

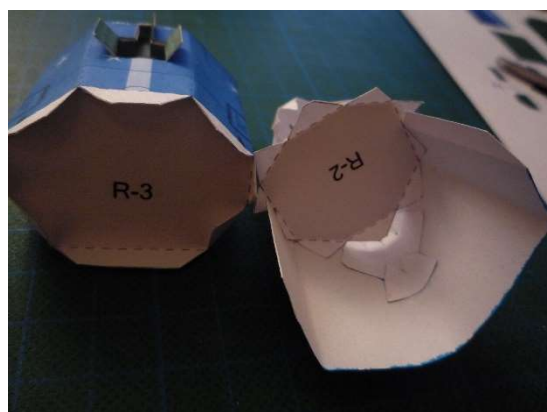
Former le logement de l'antenne composé des pièces AN-1 et AN-2 (p.5)



5. Coller le logement de l'antenne à sa place.



6. Doubler les renforts R-2 et R-3 (p.4) et les coller à leur place.



7. Assembler les deux parties du fuselage.



8. Deux choix possibles : Soute principale fermée ou ouverte.

Soute fermée : Coller les pièces S-D et S-G (p.5) de la couleur du fuselage sur la pièce F-4 (p.4). Passer à l'étape 10.

Soute ouverte :

Evider la pièce F-4.

Les trappes S-D et S-G (p.5) sont doublées avec la face interne verte.

Former la soute S-1 (p.5)

Plier les trappes de la forme de la soute et les coller en place.



Coller la soute à sa place sur la pièce F-4.

9. Doubler le renfort R-4 (p.4) et le coller à sa place.



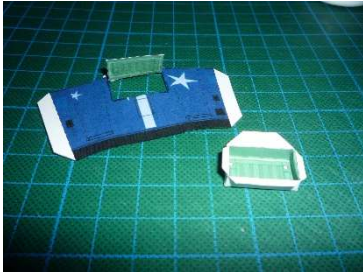
10. Assembler les deux parties du fuselage.

11. Deux choix possibles : Soute principale fermée ou ouverte.

Radiateurs fermés : Coller la pièce R-2 (p.5) de la couleur du fuselage sur la pièce F-5 (p.4). Passer à l' étape 12.

Radiateurs déployés :

Evider la pièce F-5.



La trappe R-2 (p.5) est doublée avec la face interne verte et est collée à sa place.

Former le logement du radiateur R-1 (p.5)

Et le coller à sa place.

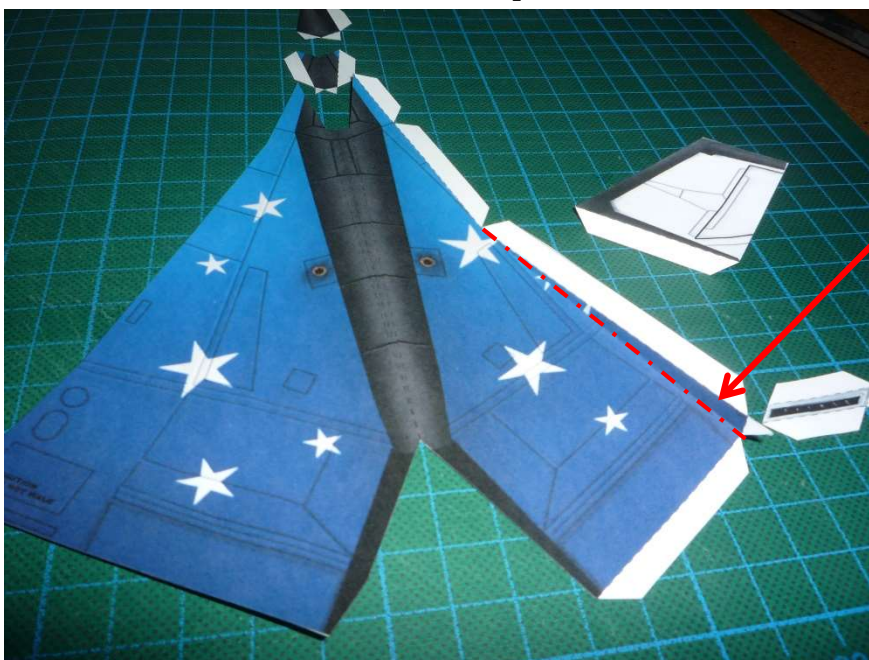
12. Assembler les deux parties du fuselage

13. Doubler le renfort R-4 (p.4) et le coller à sa place.



Montage des ailes :

14. Assembler A-D1 - A-D3 (p.3)
Assembler A-D1 - A-D3 (p.1)



Attention à bien faire
ce pli vallée :

15. Coller les pièces A-D5(p.3) / A-G5 (p.1) et A-D4(p.3) / A-G5 (p.1) à leur place.



16. Former l'aile.

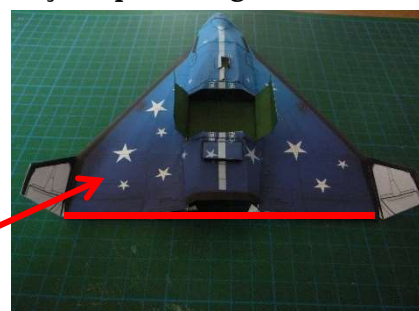


17. Pour coller l'aile sur le fuselage, coller d'abord le premier onglet et laisser sécher la colle.



18. Coller ensuite le reste de l'aile en commençant par l'onglet à l'arrière afin d'aligner l'arrière de l'aile sur l'arrière du fuselage.

Ailes alignées à l'arrière du fuselage.



Ventre et train d'atterrissage avant.

19. Assembler les pièces V-1 – V-3 (p.2)

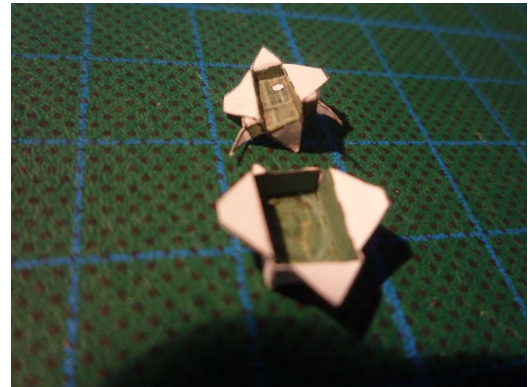
20. Deux choix possibles : Train avant sorti ou rentré.

Train rentré : Coller les pièces V-4D / V-4DG et V-4D / V-4DG (p.2) de la couleur du fuselage sur la pièce V-3. Passer à l' étape 22.

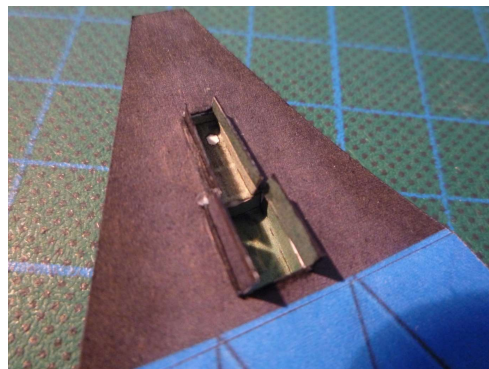
Train sorti : Evider la pièce V-3.

Les trappes V-4D / V-4DG et V-4D / V-4DG (p.2) sont doublées avec la face interne verte.

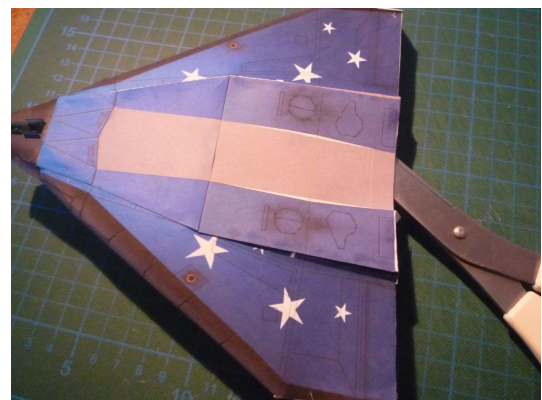
Former le logement du train d'atterrissage V-4 / V-5 (p.2)



21. Coller les trappes à leurs places puis coller le logement du train avant.



22. Coller le ventre sous le fuselage en commençant par le nez. Laisser sécher la colle avant de coller le reste du ventre. On peut s'aider d'une paire de ciseaux ou d'un couteau pour atteindre les onglets à coller à l'intérieur du fuselage.



Montage des moteurs et du train principal.

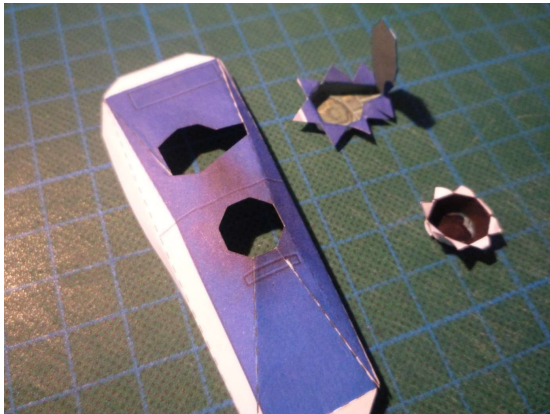
23. Former H-D1 – H-D3 (p.3) et H-G1 – H-G3 (p.1)

En cas de train rentré, fermer les trappes du train principal avec les pièces H-D5 (p.3) et H-G5 (p.1), puis passer à l'étape 26.

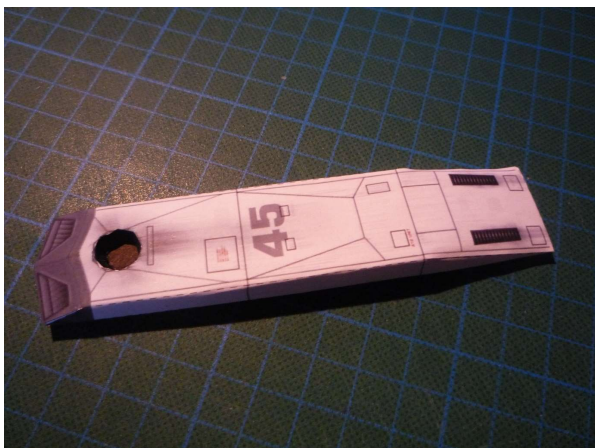
24. Former les logements du train principal H-D4(p.3) / H-G4 (p.1)

25. Les trappes H-D5 / H-D4 sont doublées avec la face interne verte et collées sur les logements des roues.

26. Former les hovers H-2 (p1 ; p,3), puis assembler avec les pièces précédentes et coller les moteurs sur le fuselage.

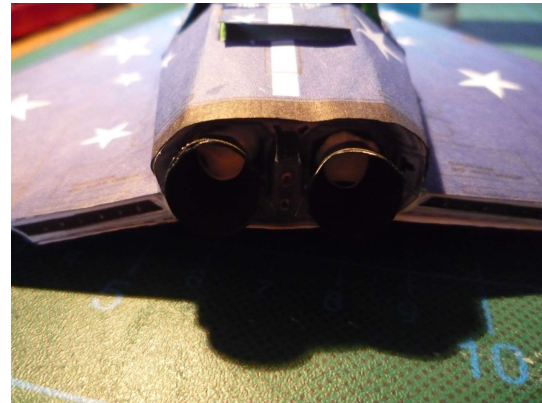


27. Le montage du scramjet est très facile. Pièces scram et H-1 (p.2)



28. Doubler la pièce M-2 (p.5) avec du carton puis l'assembler avec M-1(p.5). Former les moteurs principaux M-3 / M4 (p.5).

29. Coller le support des moteurs à l'arrière du fuselage puis coller les moteurs en place.

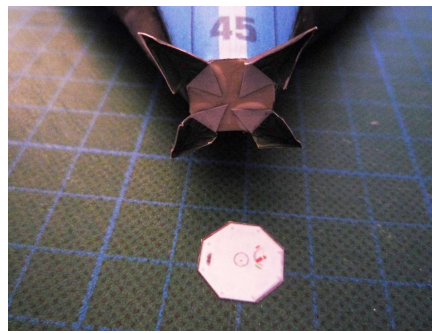
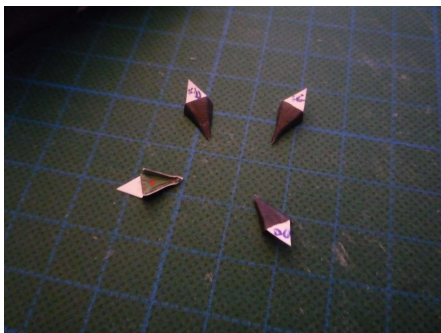


Montage du cône d'amarrage.

30. Deux choix possibles : Fermé ou ouvert.

Fermé : Coller ensemble les pièces H-D / H-G / B-D / B-G (p.2) en forme de cône puis coller sur le nez du fuselage.

Ouvert : Doubler les pièces H-D / H-G / B-D / B-G (p.2) avec la face interne verte puis les coller individuellement au bout du nez de l'appareil.



31. Coller P-1 (p.2) par-dessus les onglets du cône d'amarrage.



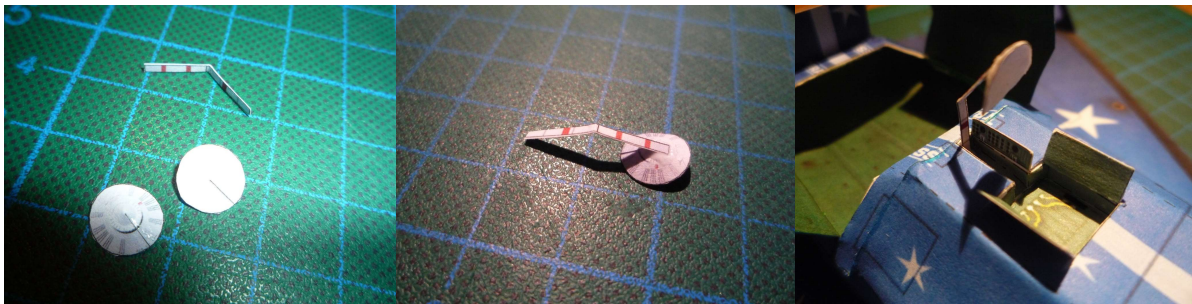
Montage radiateur et antenne.

32. Enrouler les supports R-3 (p.5) et les coller dans la soute du radiateur.

33. Doubler le radiateur R-4 (p.5) et le coller sur les supports (exercice d'équilibriste)

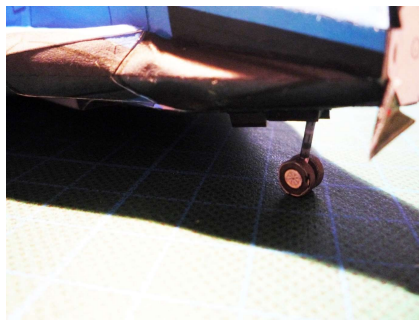
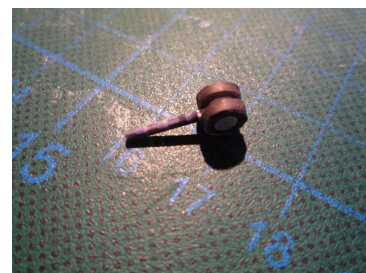
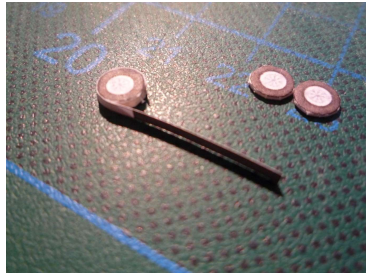
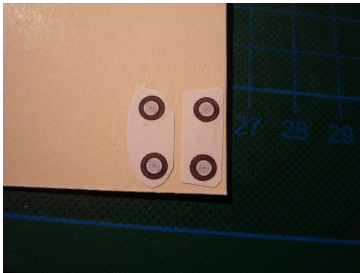


34. Assembler AN (p.5) et coller en place.



Montage du train d'atterrissage.

35. Doubler les roues avant (p.2) sur du carton. Laisser sécher la colle puis les découper.
36. Coller les deux paires de roues et enrouler les bandes de roulement.
37. Enrouler la jambe avant puis coller les roues de part et d'autre.
38. Coller le train avant en place. (point blanc à l'avant du logement)



39. Une seule roue par jambe pour le train principal. Les jambes sont collées au plus près de la trappe.

