



COMMENT DÉBUTER ?




Quand vous allez découvrir le contenu de ce "RO paquet", vous risquez fort d'être victime d'un petit vertige, et ne pas savoir par où commencer, surtout si vous débarquez dans Orbiter. Ce petit document qui m'a été suggéré par DAN est effectivement une très bonne idée. Son but consiste à vous donner un fil conducteur pour démarrer calmement, sans se prendre la tête. Vous allez constater que finalement tout ça n'est pas très compliqué. Il suffit d'y aller progressivement.




Commencez par tout lire et tout apprendre par cœur !!!

NAN ... je décone un peu pour le fun. 😊


PREMIERE ÉTAPE : CONSTITUER NOTRE PATRIMOINE.

Vous créez un répertoire du genre <DIDACTICIEL POUR NASSP> et vous y décompactez la totalité des documents pour constituer votre caverne d'Ali Baba. Ainsi, l'intégralité des fichiers seront à votre disposition pour quand ils s'avèreront nécessaires. ( [Tutoriel NASSP TOME 4.zip](#) n'est pas utile au début)

DEUXIÈME ÉTAPE : INSTALLER NASSP.

Pour se faire plaisir, il faut pénétrer le plus rapidement possible dans le module de commande et aller y tripatouiller des boutons. Il nous faut donc installer NASSP, et vous allez constater que ce n'est pas difficile du tout. Pour vous aider, vous ouvrez le document [A LIRE IMPÉRATIVEMENT.pdf](#) à la page 13. Vous y trouverez le lien pour télécharger le logiciel et les explications pour le configurer. Je vous conseille d'enlever toutes les scènes fournies qui ne vont que vous égarer dans une première approche. Conservez-les éventuellement dans un quelconque dossier, mais vous constaterez plus tard qu'elles ne vous seront probablement d'aucune utilité. Par contre, dans l'archive  [Tutoriel NASSP TOME 1.zip](#) que vous avez décompacté se trouve un dossier nommé  [Scènes du tutoriel pour NASSP](#). Placez son contenu dans  [Scenarios](#) d'Orbiter. C'est tout, nous disposons de tout ce qu'il faut pour s'offrir la Lune.

TROISIÈME ÉTAPE : 5, 4, 3, 2, 1, Mise à feu !

Commencer par tout imprimer ne me semble pas du tout la bonne approche, d'autant plus que seuls quelques uns seront indispensables sous forme papier. Seules les CHECK-LISTS et les diverses planches de description des boutons du CM seront à mon sens incontournables. Pour les autres documents, à vous de voir. Je vous propose de ne les imprimer qu'au fur et à mesure des besoins. Vous imprimez la PLANCHE n°1 du document  [Planches H.pdf](#) et nous voilà parés pour le décollage.

Ouvrez le tutoriel, lisez la première page pour créer l'ambiance et commencez votre tout premier exercice pratique, celui du chapitre [NAVIGUER DANS LES DIVERS TABLEAUX DE BORD](#).

C'est pas grand chose, mais vous avez fait le plus difficile. Il suffit maintenant de ... continuer dans l'ordre.

QUATRIÈME ÉTAPE : Notre formation à la NASA.


Le tutoriel est progressif, pour ne pas dire "linéaire". Du moins c'est ce que j'ai tenté de faire. La suite logique va donc consister à avancer chapitre après chapitre. Chaque fois qu'un exercice va traiter d'une phase particulière qui impose le suivi d'une check-list, vous imprimerez cette dernière en préambule. Ainsi la "bibliothèque" de votre vaisseau va s'étoffer progressivement, au fur et à mesure des besoins. Faites-vous plaisir en enchaînant avec [LA GESTION DES ÉNERGIES ÉLECTRIQUES](#) qui se trouve en page 5 du didacticiel. Dans ce chapitre, je propose de consulter le document [TECHNOLOGIE APOLLO.pdf](#) aux chapitres concernant la gestion des énergies électriques. C'est ainsi que ce manuel nous sera utile. Pas la peine de le parcourir entièrement, ce serait inutilement rébarbatif. Au cours des exercices, je vous invite régulièrement à consulter les informations techniques le "moment venu". Ainsi pas à pas vous progresserez dans l'utilisation des systèmes et vous appréhendez les technologies qui se cachent derrière le tableau de bord.

Ayant papillonné dans ces deux exercices, notre frénésie initiale étant un peu calmée, il sera alors bienvenu de consulter [A LIRE IMPÉRATIVEMENT.pdf](#) entre les pages 19 et 24, car il nous précise tout ce que vous devez savoir sur la totalité des documents fournis.

ÉTAPES SUIVANTES : Un long fleuve pénard.


Publicité mensongère, il y aura des étapes assez délicates comme les rentrées atmosphériques par exemple, mais ce sont des cas particuliers. Encore que la façon dont je vous y conduis devrait en principe vous épargner pas mal d'insomnies. Par exemple pour le premier exercice de retour sur Terre, vous aurez pour consigne de lancer la scène puis ... de ne plus rien faire, juste observer. En principe vous devez pouvoir y arriver. J'ai organisé le tutoriel avec un cheminement chronologique calculé pour vous faire papillonner un peu dans toutes les directions, quitte à revenir régulièrement pour conforter certaines notions. C'est volontaire, car épuiser entièrement "en ligne" un sujet donné conduirait à de la monotonie. Je vous invite fortement à réaliser les exercices dans l'ordre, car sauter des étapes va inexorablement créer des "trous" dans vos savoir-faire et engendrera au final des blocages décourageants.

ÉTAPES "ULTIMES" : Le module lunaire.


Traité entièrement à part pour des raisons expliquées dans son didacticiel, il possède son propre tutoriel préservé dans le fichier  [Tutoriel NASSP TOME 4.zip](#) qui forme un tout cohérent. Vous y trouverez les CHECK-LISTS, le document technologique, les planches et les scènes dédiées pour effectuer les exercices. Une organisation qui ressemble à celle du CSM mais en moins fourni. Pour diverses raisons qu'il serait laborieux d'exposer ici, je crois vraiment indispensable d'avoir entièrement terminé votre formation sur le CSM avant d'aborder le LM. D'une part parce qu'il n'est pas terminé au sens de la philosophie NASSP. Pour le piloter nous aurons recours aux méthodes utilisées en "standard" dans Orbiter. Mais d'autre part, (*Et surtout*) parce que son pilotage est très délicat car il faut le poser, redécoller et effectuer le RDV en orbite entièrement en manuel. Ce n'est vraiment pas coton du tout !

EN RÉSUMÉ :

1) Vous décompactez le total dans un dossier spécifique du genre <DOCUMENTS NASSP>.

INUTILE DANS UN PREMIER TEMPS DE DÉCOMPACTER  [Tutoriel NASSP TOME 4.zip](#) qui est réservé au LEM. Tous ses fichiers encombreraient inutilement le dossier <DOCUMENTS NASSP>. Si vous y tenez, logez le tout dans un sous-dossier à part.

2) Installez et configurez NASSP. C'est beaucoup plus simple que ce que laisse croire certaines rumeurs.

3) "Videz" les scènes d'origines et y placer  [Scènes du tutoriel pour NASSP](#) et celles fournies pour le LM.

4) Imprimez la planche n°1 et commencez le premier, puis le deuxième exercice.



Les documents [SYSTÈMES APOLLO.pdf](#) et [Les OUTILS d'aide pour NASSP.pdf](#) ne sont vraiment à consulter que lorsque le didacticiel le suggère.



Les CHECK-LISTS et les manuels de vol ne sont à imprimer qu'au moment où un exercice spécifique en fait usage, inutile de tout imprimer dès le début.

- Manuel [LES SYSTÈMES APOLLO](#) fichier [SYSTÈMES APOLLO.pdf](#)
- Manuel [CMC/DSKY - COLOSSUS](#) fichier [COLOSSUS.pdf](#)
- Manuel [PROCÉDURES D'URGENCE](#) fichier [URGENCES.pdf](#)
- Manuel [EXPLOITATION DU CMC / DSKY](#) fichier [EXPLOITE DSKY.pdf](#)
- Manuel [SERVITUDES OPÉRATIONNELLES](#) fichier [SERVITUDES.pdf](#)
- Manuel [CHECKLIST Préparation au lancement](#) fichier [PRÉ-LANCEMENT.pdf](#)
- Manuel [RETOUR DE MISSION.pdf](#) (*Même nom de fichier*)
- Manuel [AS-205.pdf](#), [AS-506.pdf](#) (*Référence de la mission*)
- Manuel [Livre de Bord AS-205.pdf](#)

Enfin le document [A LIRE IMPÉRATIVEMENT.pdf](#) sera entièrement parcouru une fois que vous aurez effectué trois ou quatre exercices pour assouvir votre impatience. Il contient des informations en vrac, mais qui s'avèrent indispensables pour ne pas être troublé par des aspects inattendus de NASSP. Je me suis souvent trouvé perplexe sur des comportements saugrenus. Ce serait dommage de vous trouver troublés inutilement, alors que suite à mon expérience ils sont devenus ... prévisibles !