

LIVRE DE BORD Apollo 7

AS205

Lancement le 11 Octobre 1968 à
16h 02min 45s TU



Vaisseau : CSM-101 Block II
Module de commande Apollo : CM-101
Module de service Apollo : SM-101
Fusée Saturn IB

Lancement : Pas de tir KLC-34.

Équipage :
Commandant : *Walter M. Schirra.*
Pilote du CM : *Donn Eisele.*
Pilote du LM : *Walter Cunningham.*

Fin de mission : AMERRISSAGE			
Coordonnées prévues		Coordonnées réelles	
Longitude	Latitude	Longitude	Latitude
64° 04' W	27° 32' N		
Date de retour prévue		Date de retour réel	
22 octobre 1968			
Heure prévue		Heure réelle	
12 h 11 min nns			
Durée totale de la mission			
Prévue : 10 j 20h nnmin		Réelle :	
Nombre d'orbites réalisées en orbite basse			
Prévu : 163 orbites		Réel :	

Page 1

Résumé des paramètres de manœuvres aux SPS.

Poussée SPS	MET de l'allumage			Variation de vitesse			BT (s)	dV Tot (ft / s)
	H	min	s	dVx	dVy	dVz		
Mnvr n°1								
Mnvr n°2								
Mnvr n°3								
Mnvr n°4								
Mnvr n°5								
Mnvr n°6								
Mnvr n°7								
Mnvr n°8								

Paramètres relatifs à l'interface d'entrée en atmosphère terrestre.

MET de pénétration			Vitesse (ft / s)	Angle de pénétration	Distance calculée jusqu'à l'impact (NM)
H	min	s			

Manœuvre	Éléments	À GET de la poussée	Après la manœuvre	
			Prévu	Réel
Insertion en orbite terrestre	Apogée (km)		282.1 km	
	Périgée (km)		227.8 km	
	GET		000:10:10	
	Inclinaison		31.58° (EQU)	
Fin de poussée résiduelle à 001:34:46	Apogée (km)	284.4 km	310.0 km	
	Périgée (km)	228.0 km	228.5 km	
	GET		001:34:46	
	Inclinaison	31.59° (EQU)	31.59° (EQU)	
Poussée SPS n°3	Apogée (km)		295.7 km	
	Périgée (km)		165.7 km	
	GET		075:48:00	
	Inclinaison			
Poussée SPS n°4	Apogée (km)		290.2 km	
	Périgée (km)		165.0 km	
	GET		120:43:00	
	Inclinaison			
Poussée SPS n°5	Apogée (km)		452.2 km	
	Périgée (km)		165.0 km	
	GET		165:00:00	
	Inclinaison			
Poussée SPS n°6	Apogée (km)		434.5 km	
	Périgée (km)		163.7 km	
	GET		210:08:00	
	Inclinaison			
Poussée SPS n°7	Apogée (km)		417.2 km	
	Périgée (NM)		163.3 km	
	GET		239:06:12	
	Inclinaison			

Quantité disponible dans les réservoirs cryogéniques. (%)

n°1			000:30:00
n°2			022:00:00
n°3			045:00:00
n°4			069:00:00
n°5			088:00:00
n°6			115:00:00
n°7			138:00:00
n°8			159:00:00
n°9			281:00:00
n°10			204:00:00
n°11			228:00:00
n°12			252:55:00

H₂
O₂

Température radiateurs de la boucle primaire. (°F)

n°1			000:30:00
n°2			022:00:00
n°3			045:00:00
n°4			069:00:00
n°5			088:00:00
n°6			115:00:00
n°7			138:00:00
n°8			159:00:00
n°9			281:00:00
n°10			204:00:00
n°11			228:00:00
n°12			252:55:00

Inlet
Outlet

Température réservoirs Hélium RCS du module de service. ($^{\circ}F$)

Tension sur les batteries. (Volts)

Température réservoir ergols du SPS. ($^{\circ}\text{F}$)

Température des moteurs RCS np du module de service. (°F)

Quad	n°12	n°11	n°10	n°9	n°8	n°7	n°6	n°5	n°4	n°3	n°2	n°1
1												
2												
3												
4												
	000:30:00	022:00:00	045:00:00	069:00:00	088:00:00	115:00:00	138:00:00	159:00:00	281:00:00	204:00:00	228:00:00	252:55:00

Ampérage débité par les piles à combustible. (Ampères)

	n°1	n°2	n°3	n°4	n°5	n°6	n°7	n°8	n°9	n°10	n°11	n°12
1												
2												
3												
Pile	000:30:00	022:00:00	045:00:00	069:00:00	088:00:00	115:00:00	138:00:00	159:00:00	281:00:00	204:00:00	228:00:00	252:55:00

Température et pression CABINE. (°F et PSIA)

T												
P												

Température et pression COMBINAISON. (°F et PSIA)

T												
P												